

ร่างแผนรายประมาณการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดปทุมธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

วงเงินงบประมาณ 22,500,000 บาท

(ลงนาม).....ผอ.ขท.ปทุมธานี

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

อนุมัติ (ลงนาม).....ผส.ทล.13

(นายศุภโชค มีอำพล)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2569

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

/ งานจ้างเหมา
O งานดำเนินการเอง
O งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

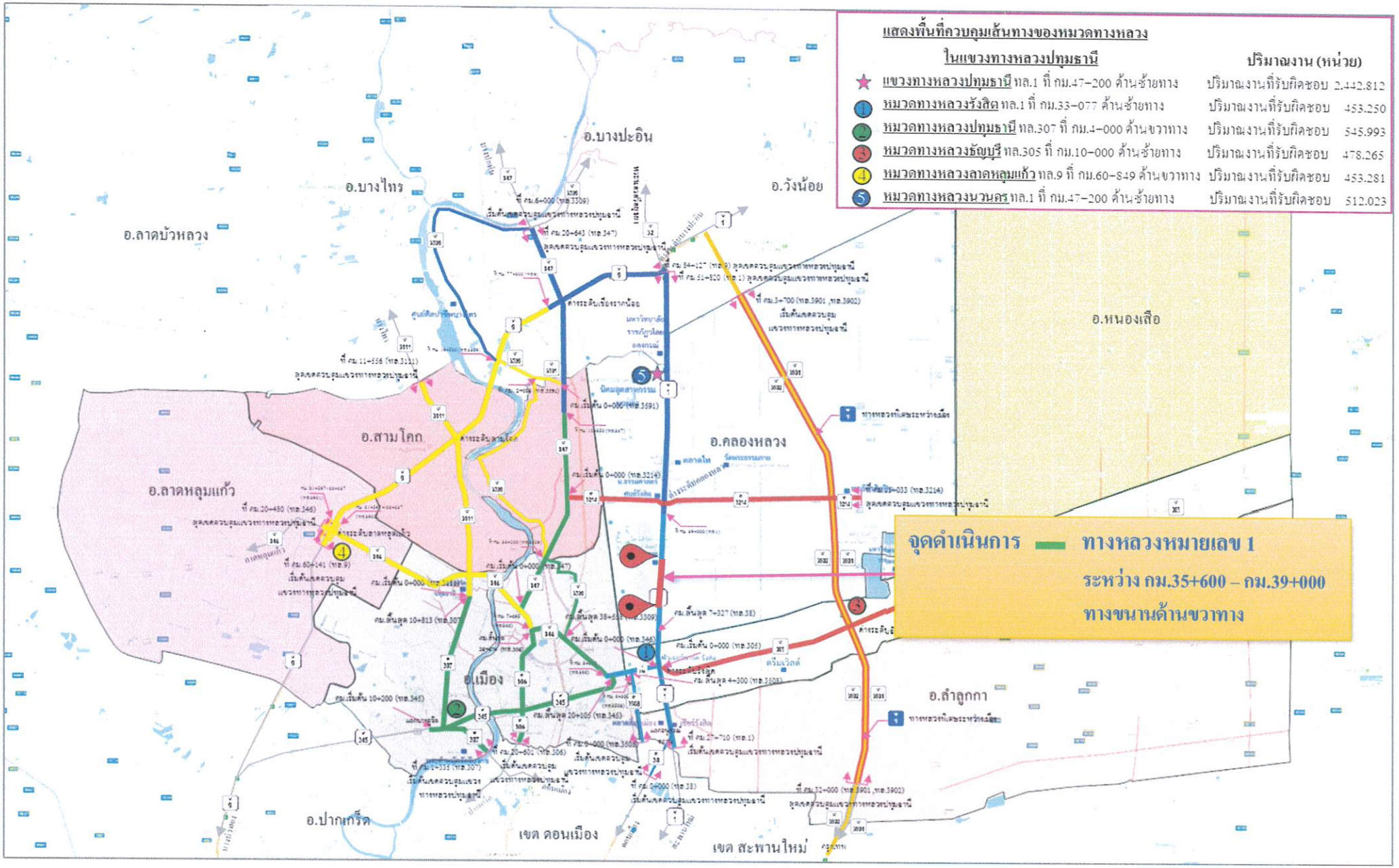
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ผลผลิต (กม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1		ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง	ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	3.40	22,500,000.00	เบิกจ่ายจากคลัง จังหวัดปทุมธานี
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		22,500,000.00	

(ลงนาม) .....รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี
(นายชัยยงค์ บุญสนอง)

ตรวจสอบ
(ลงนาม) วผ.ทล.13
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง)

แผนที่เส้นทางบนโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ควบคุมเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปทุมธานี

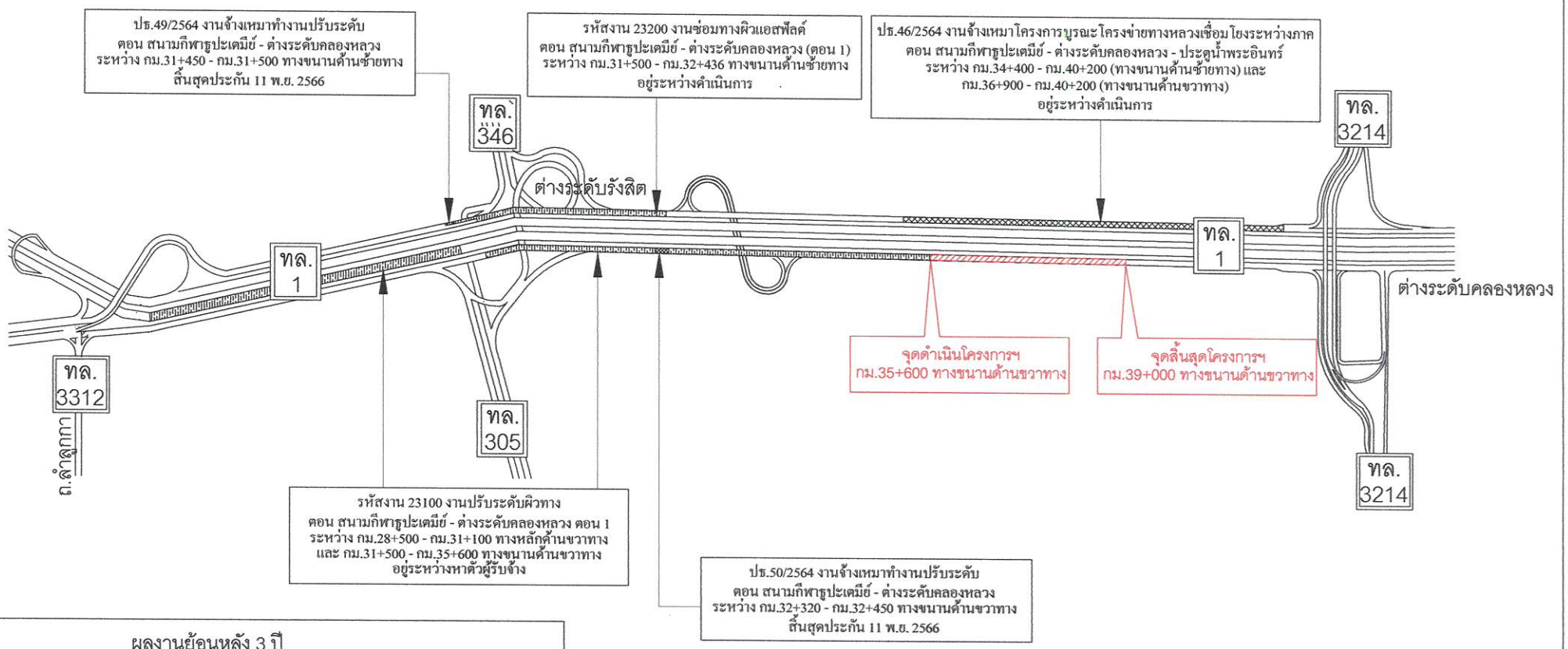


แผนที่สังเขป

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัสงาน	กม. - กม.	หมายเหตุ
2564	28003	ระหว่าง กม.34+400 - กม.40+200 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) และ กม.36+900 - กม.40+200 (ทางขนานด้านขวาทาง)	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	21113	ระหว่าง กม.31+450 - กม.31+500 ทางขนานด้านซ้ายทาง	หมดประกัน 11 พ.ย. 66
	21113	ระหว่าง กม.32+320 - กม.32+450 ทางขนานด้านขวาทาง	หมดประกัน 11 พ.ย. 66
2565	23200	ระหว่าง กม.31+500 - กม.32+436 ทางขนานด้านซ้ายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ
2566	23100	ระหว่าง กม.28+500 - กม.31+100 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.31+500 - กม.35+600 ทางขนานด้านขวาทาง	อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง

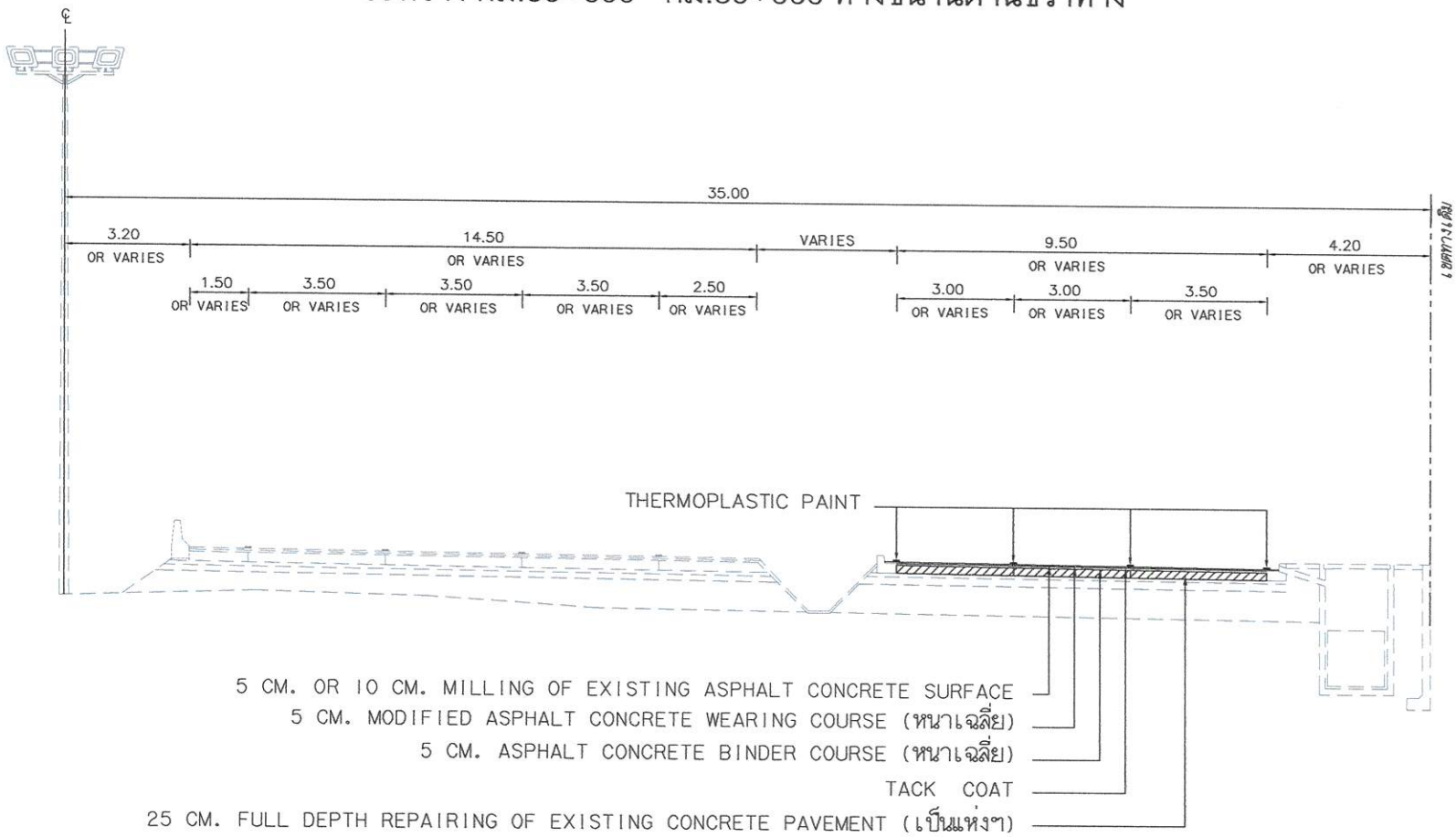
ลงนาม.....ดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง.....เขียน
(นายดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง)

ลงนาม.....ตรวจ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง)
รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง



TYPICAL CROSS SECTION ①

กม.35+600 - กม.36+170, กม.38+310 - กม.39+000
ทางขนานด้านขวาทาง

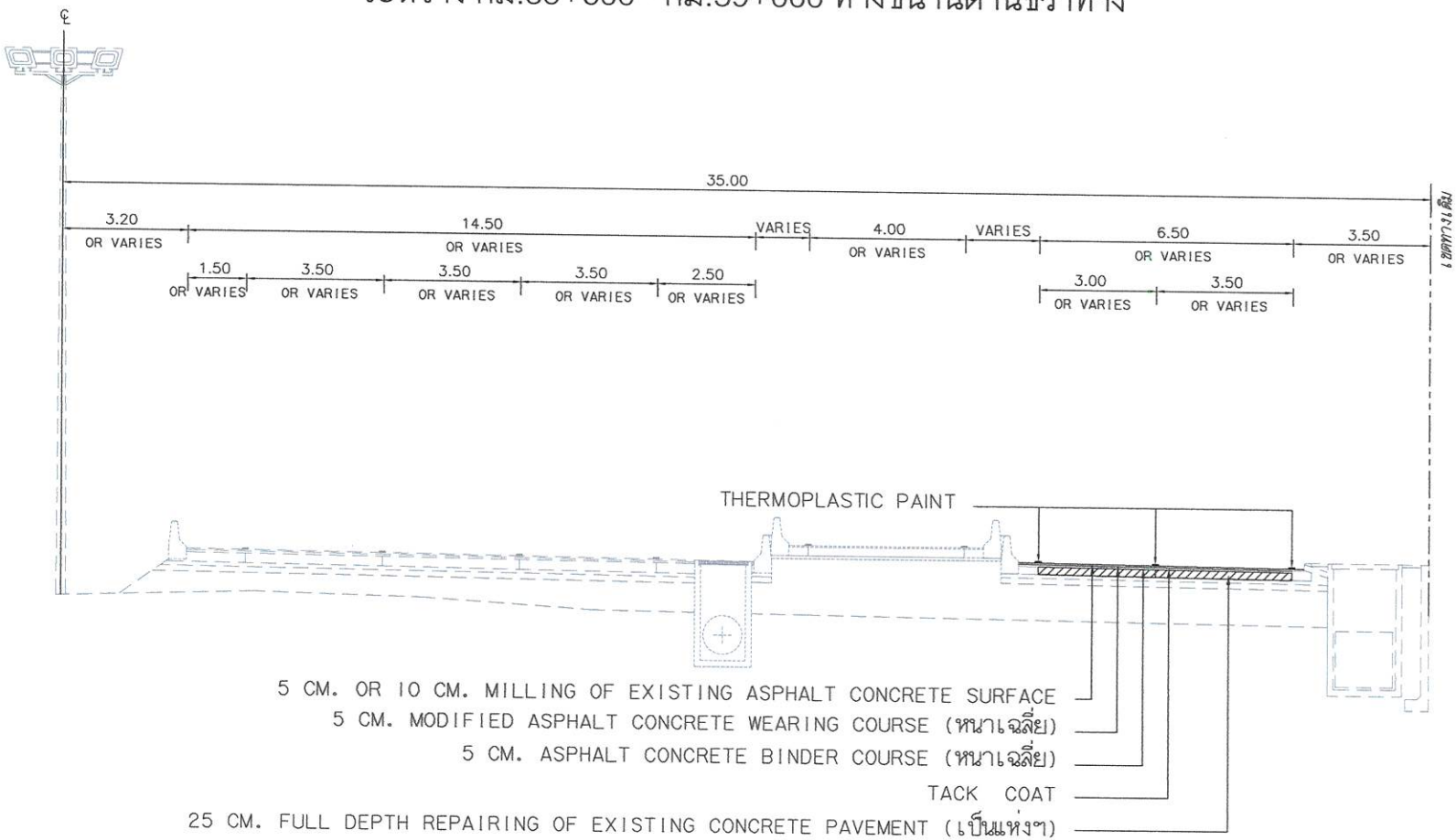
ลงนาม.....ดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง.....เขียน
(นายดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง)

ลงนาม.....ตรวจ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง)
รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง



TYPICAL CROSS SECTION ②

กม.36+630 - กม.37+240
ทางขนานด้านขวาทาง

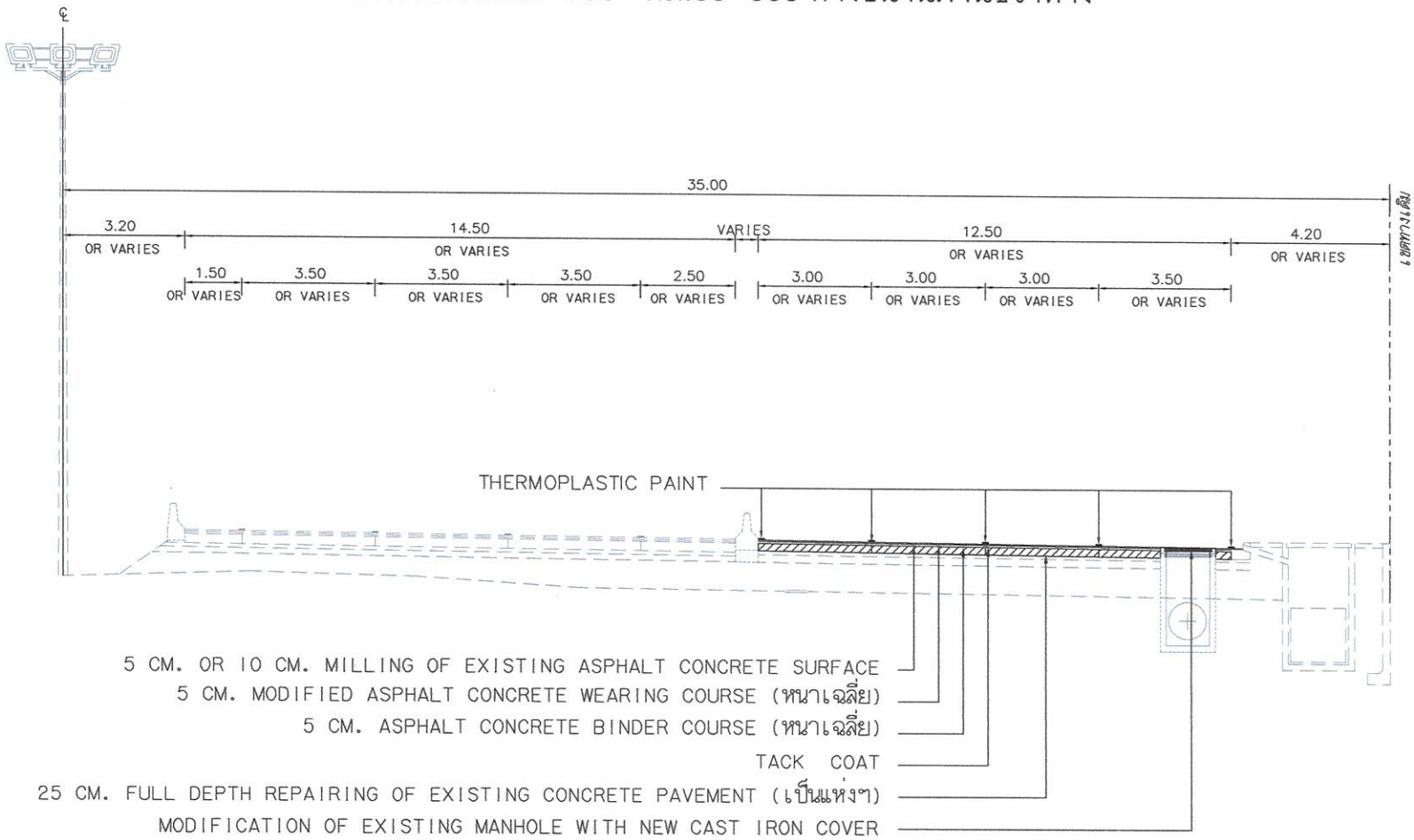
ลงนาม.....ดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง.....เขียน
(นายดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง)

ลงนาม.....ตรวจ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง)
รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง



TYPICAL CROSS SECTION ③

กม.36+170 - กม.36+630, กม.37+240 - กม.38+310
ทางขนานด้านขวาทาง

ลงนาม.....ดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง.....เขียน
(นายดำรงศักดิ์ วงศ์เพ็ง)

ลงนาม.....ตรวจ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง)
รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ร่างแผนรายประมาณการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดปทุมธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

วงเงินงบประมาณ 22,500,000.00 บาท

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตรฐานทาง ชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง MOD.และ ความกว้าง 14.50 ม.
ชนิดไหล่ทางผิว AC. ความกว้างไหล่ทางซ้าย 1.50 ม.และไหล่ทางขวา 2.50 เขตทางกว้าง 70.00 ม.
ก่อสร้างและบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี 2555 อายุการบริการ 11 ปี อยู่ในจังหวัดปทุมธานี

ปริมาณจราจร มีปริมาณจราจร 198,022 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่หกล้อขึ้นไป 22,000 คัน/วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ มีรายละเอียดดังนี้

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK
2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK
3 TACK COAT
4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK
5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
6 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.
7 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER
8 THERMOPLASTIC PAINT
9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ระยะทำงานจริง 35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 3.40 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

เหตุผลและความจำเป็น บริเวณดังกล่าว ผิวจราจรชำรุด เสียรูป เป็นหลุมบ่อ ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินบ่อยครั้ง แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรปรับปรุงผิวจราจรในบริเวณดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดี เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งบประมาณ 22,500,000.00 บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	18,386.00	SQ.M.	@	20.00 บาท	เงิน	367,720.00 บาท
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	12,748.00	SQ.M.	@	26.00 บาท	เงิน	331,448.00 บาท
3	TACK COAT						
	ปริมาณงาน	56,510.00	SQ.M.	@	15.00 บาท	เงิน	847,650.00 บาท
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	14,241.00	SQ.M.	@	322.00 บาท	เงิน	4,585,602.00 บาท
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	33,137.00	SQ.M.	@	459.00 บาท	เงิน	15,209,883.00 บาท
6	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.						
	ปริมาณงาน	350.00	SQ.M.	@	1,583.00 บาท	เงิน	554,050.00 บาท
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER						
	ปริมาณงาน	4.00	EACH	@	22,115.00 บาท	เงิน	88,460.00 บาท
8	THERMOPLASTIC PAINT						
	ปริมาณงาน	1,299.00	SQ.M.	@	386.00 บาท	เงิน	501,414.00 บาท
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION						
	ปริมาณงาน	2.00	SET	@	7,250.00 บาท	เงิน	14,500.00 บาท

รวมเป็นเงิน เงิน 22,500,727.00 บาท

ปรับยอด เงิน 727.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น เงิน 22,500,000.00 บาท

(ลงนาม) .....รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

(นายชัยยงค์ บุญสนอง)

ตรวจสอบ

(ลงนาม) วผ.ทล.13

(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 4 ลักษณะงาน ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม. 35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มิ.ย. 2567 ADT 198,022 คัน/วัน

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.) ลาดยาง ทางราบ	ลาดยาง ลูกเนิน	ลาดยาง ทางเขา	ลูกรัง ทางราบ	ลูกรัง ลูกเนิน	ลูกรัง ทางเขา	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	41,400.00	45						45	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC60/70)	ตัน	26,766.67	45						45	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,133.33	45						45	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	67						67	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia 6 มม.	ตัน	22,700.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia 9 มม.	ตัน	21,950.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia 12 มม.	ตัน	22,050.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia 16 มม.	ตัน	21,850.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia 20 มม.	ตัน	21,850.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia 25 มม.	ตัน	21,850.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia 32 มม.	ตัน	21,850.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	342.12	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	300.29	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	572.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
16	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.(4.47กก./ม.)	กก.	24.25	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	171.00	86						86	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	91						91	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	217.00	139						139	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	44						44	จาก แหล่ง จ.พระนครศรีอยุธยา
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	91						91	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน | ลักษณะงาน ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 | ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม. 35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

ระยะทางดำเนินการ 3.400 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 **บาท/ลิตร วันที่** 24 มิ.ย. 2567 ADT 198,022 **คัน/วัน**

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
22	สีทากันสนิม	ลิตร	95.18	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	สีน้ำมัน	ลิตร	157.73	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

(ลงนาม) รอ.ขท.(ว)ปทุมธานี

(นายชัยยงค์ บุญสนอง)

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 3.40 กม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มิ.ย. 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,386.00	16.02	294,543.72	1.2634	20.20	20.00	367,720.000
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,748.00	21.20	270,257.60	1.2634	26.70	26.00	331,448.00
3	TACK COAT	SQ.M.	56,510.00	12.59	711,460.90	1.2634	15.90	15.00	847,650.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,241.00	255.05	3,632,167.05	1.2634	322.20	322.00	4,585,602.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,137.00	363.67	12,050,932.79	1.2634	459.40	459.00	15,209,883.00
6	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	350.00	1,253.43	438,700.50	1.2634	1,583.50	1,583.00	554,050.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	4.00	17,504.61	70,018.45	1.2634	22,115.30	22,115.00	88,460.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,299.00	313.00	406,587.00	1.2634	395.40	386.00	501,414.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,739.00	11,478.00	1.2634	7,250.60	7,250.00	14,500.00
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				17,886,146.01			รวมค่างานทั้งหมด	22,500,727.00
								ปรับยอด	727.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,500,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	17.89	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2508	1.2634	-	1.2634	-	1.2634

ลงชื่อ.....

(นายปาน ชูสนิท) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มิ.ย. 2567

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

นำมาเก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี

อัตราการทำงาน		=	6,468.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ		=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง		=	3.02	บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม	=	16.02	บาท/ตารางเมตร

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

นำมาเก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี

อัตราการทำงาน		=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ		=	12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง		=	6.03	บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม	=	21.20	บาท/ตารางเมตร

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	25.13 บาท	=	25.13	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	45 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	25.23	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.29	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	12.59	บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		ตัน
ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	26,874.59	=	1,316.85	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	365.31	=	270.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)	
=	15.36	x	1.00	x 8.33	=	127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,126.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,126.81	/	8.33	=	255.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+600 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มิ.ย. 2567

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	41,522.92					=	2,076.15 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	530.52					=	392.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	404.78	x	1.10		=	445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	6.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	109.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	3,030.56 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,030.56	/	8.33				=	363.67 บาท/ตร.ม.

6 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.

1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17 ม.ๆ ละ 100 .- บาท = 1,700.00 บาท/ 35 ม.^{2}

2. ค่าเช่ารถทุบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง

2.1 ค่าทุบคอนกรีต

- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25 ซม.
- ปริมาตรคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.
- ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.
- ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25 = 100 บาท คิด 35 ม.^{2} = (100 x 35) = 3,500.00 บาท/ 35 ม.^{2}

2.2 จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง

- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.65 = 23.10 ม.^{3}/ 35 ม.^{2}
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ลบ.ม. = 523.91 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.22 บาท/ ม.^{3} = 790.48 บาท/ 35 ม.^{2}

ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง = 4,814.39 บาท/ 35 ม.^{2}

3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.

- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,591.83 = 8,357.11 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม.^{2} ๆละ 12.21 .- บาท = 427.35 "

รวมเป็นเงิน = 8,784.46 บาท/ 35 ม.^{2}

4 ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint

- เหล็ก DB. ∅ 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆละ 25.28 .- บาท = 359.46 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่าเจาะรู ขนาด ∅ 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆละ 15.- บาท = 270.00 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท = 360.00 บาท/ 35 ม.^{2}

รวม = 989.46 บาท/ 35 ม.^{2}

5 ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint

- เหล็ก RB. ∅ 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 42.35 กก. ๆละ 25.28 .- บาท = 1,070.56 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่าเจาะรู ขนาด ∅ 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆละ 45.- บาท = 990.00 บาท/ 35 ม.^{2}

= 2,060.56 บาท/ 35 ม.^{2}

6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 24 ชม.)

- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต) = 23,625.00 บาท/ 35 ม.^{2}
- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 1.40 บาท = 49.00 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ 12.21 บาท = 427.35 บาท/ 35 ม.^{2}

รวม = 24,101.35 บาท/ 35 ม.^{2}

7 งานปมผิวคอนกรีต

- ค่างานปมผิวคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ 9.54 .- บาท = 333.90 บาท/ 35 ม.^{2}

8 งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว

- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 17 ม. ๆ ละ 23.87 .- บาท = 405.79 บาท/ 35 ม.^{2}
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 17 ม.ๆ ละ 40.00 .- บาท = 680.00 บาท/ 35 ม.^{2}

รวมเป็นเงิน = 1,085.79 บาท/ 35 ม.^{2}

รวม : 1 - 8 เงิน = 43,869.91 บาท/ 35 ม.^{2}

รวมค่างานต้นทุน = 1,253.43 บาท/ ม.^{2}

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+800 - กม.39+000 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มิ.ย. 2567

7 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ปรับปรุงฝาเหล็กหล่อกลม ø 0.86ม. ขนาดปอ 1.45 x 1.45 ม.

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบฝาปอเดิม พร้อมขนทิ้ง	1.00	ตร.ม.	@	500.00	บาท			500.00 บาท
ค่าคอนกรีต Non-Shrink (คอนกรีตแข็งตัวที่ 24 ชม.การจราจรผ่านได้)	0.565	ลบ.ม.	@	15,000.00	บาท	=		8,475.00 บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม.	72.888	กก.	@	25.28	บาท	=		1,842.52 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	32.678	กก.		25.48	บาท	=		832.60 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	17.165	กก.		26.18	บาท	=		449.36 บาท
ไม้แบบ (1)	6.360	ตร.ม.	@	342.12	บาท	=		2,175.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.07	กก.		25.83	บาท	=		79.25 บาท
ค่าฝาเหล็กหล่อ Ø 0.86 ม.	0.00	ฝา	@	10,500.00	บาท	=		0.00 บาท
ค่าติดตั้งคิด 30% ของค่าวัสดุ	1.00	ฝา	@	3,150.00	บาท	=		3,150.00 บาท
							ค่างานต้นทุน	= 17,504.61 บาท

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION รูปแบบที่ 4 - 4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 21 ชุด	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	116.00	7,540.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	51,651.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,739.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ลงชื่อ.....

(นายปาน ชูสนิท) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ